

Ausgabe November/Dezember 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Rostock



Sicher ist Besser
Pirouetten auf 4 Rädern

Noch nicht alt!
Junge Sportler auf der Suche

Skydriving.
Die neuen Modelle
911 Targa 4.

Inhalt

PZ Rostock Special

Seite 2/3/4 Fahrspaß einmal anders.

PZ Rostock

Seite 4 Neu im Team des PZR.

Neues von Porsche

Seite 5 Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Seite 6 Das einzigartige Dachkonzept.

Seite 7 Permanenter Allradantrieb und mehr.

Seite 8 Die exzellente Sicherheitsausstattung.

PZ Rostock Porsche Design Driver's Selection

Seite 9 Heiße Ideen für kalte Tage.

PZ Rostock Occasions

Seite 10 Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Sicher und souverän durch die Lüneburger Heide.

Wir hier im Norden an der Ostseeküste verweisen gerne darauf, dass den guten Seemann eigentlich das schlechte Wetter zeigt. Wie war das aber nun im goldenen Herbst in der Lüneburger Heide, wo sonst vorwiegend nur Pilze gesammelt werden? Das Porsche Zentrum Rostock hatte zum Fahrsicherheitstraining eingeladen.

In Embsen, einem Ort zwischen Lüneburg und Soltau, befindet sich mit 21 Hektar Fläche eines der größten und modernsten Fahrsicherheitszentren Norddeutschlands. Es ist 21 Mal so groß wie der Neue Markt in Rostock. Die abwechslungsreiche ADAC-Einrichtung verfügt über zwölf anspruchsvolle Fahrsicherheitsmodule.



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock
Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock,
Tel.: 0381/25 27 911, Fax: 0381/25 27 920, www.porsche-rostock.de, info@porsche-rostock.de
Auflage: 300 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Strahlender Herbst, goldenes, trockenes Wetter bei Temperaturen von über 22 Grad. Aber die Fahrtrainer des Porsche Sonderprogramms hatten keineswegs vor, es den Porsche Fahrerinnen und Fahrern leicht zu machen. Michael Reichwald, Geschäftsführer des Rostocker Porsche Zentrum, konnte nicht nur Porsche Teams aus Mecklenburg-Vorpommern, sondern auch aus Cuxhaven, Osnabrück und Hamburg begrüßen. Die beliebten Events haben die Rostocker weit über die Ländergrenzen hinaus bekannt gemacht. Auch jetzt ging es nicht um eine gemütliche Kaffeefahrt. Fahrtrainer, wie Gerd Schulz, Uwe Ademes oder Gernot Rothenburg, verwandelten manche sommertrockenen Flächen, Kurven und Kreise in kleine Seen oder mindestens in Beinahe-Swimming-Pools. Das unebene, aber dennoch übersichtliche und hervorragend gestaltete Gelände bot eine Menge an Schwierigkeitsgraden, z. B. eine Kreisbahn mit Kurvengleitfläche. Es gab Bremsstrecken mit fünf verschiedenen Belägen. Eine Multifunktionsfläche war in

der Lage, innerhalb von Sekunden Längs-Aquaplaning zu erzeugen. Meterhohe Wasserfontänen, wie bei Hamburgs Planten und Bloomen, machten die Porschefahrer nicht nur schlechthin nass, sondern brachten sie auch ins Schwitzen. Gefällstrecken mit mehr als sieben Prozent, Kurvengleitflächen und solche mit eingebauter Dynamikplatte, die den Hinterwagen herumschleuderte, sorgten für manche Überraschung und verlangten den Fahrerinnen und Fahrern viel Reaktionsvermögen und manche Portion Mut ab. Hier ging es richtig zur Sache. Zwischen den einzelnen Modulen war nicht viel Zeit. Besonders heiß ging es auf der kurzen „Rennstrecke“ zu, wo manch einer insgeheim sich an die Formel 1 erinnert fühlte. Die Trainer waren unentwegt über kleine Funkgeräte mit jedem einzelnen Fahrzeug verbunden. Nur dass niemand in die Boxengassen gerufen wurde. Mit der Auswertung ließen sich die Profis nicht viel Zeit. Mit Lob und Tadel in Form von wertvollen Anregungen wurde nicht gespart. Manchmal musste schon eine eingeschlif-

Editorial

Liebe Porsche Fahrer, liebe Freunde unseres Hauses, wenn man jetzt kurz vor den Festtagen dem Jahr 2006 auf die Rücklichter schaut, so wird man sich erinnern, es war ein recht heißes, sattes und erfolgreiches Jahr. Erfolge im Sport als internationaler Gastgeber, leichte Belebung der Konjunktur, das Entdecken neuer Tugenden und vieles mehr sind uns gut bekommen. Aber auch die Mobilität hat keineswegs abgenommen. Im Gegenteil. Starke, leichte, offene oder großzügig verglaste Autos haben an Popularität gewonnen. Die neuen Porsche Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S, die gerade auf dem Markt erschienen sind, unterstreichen das. Beide verbinden die Vorzüge eines offenen und eines geschlossenen Fahrzeugs, egal, ob Herbst oder Winter, Frühling oder Sommer ins Auge gefasst werden.

Doch neben der Premiere neuer Fahrzeuge, wie z.B. auch des neuen Cayenne Turbo S, war das Jahr der Fußball-Weltmeisterschaft 2006 von zahlreichen Ausfahrten, Events und vor allem Fahrsicherheitstrainings bei uns im Norden geprägt. Zu einem vollen Erfolg wurde beispielsweise solch ein Tag erst Ende September auf dem ADAC-Spezialgelände in der Lüneburger Heide. Vom Wetter bis zur Höchstgeschwindigkeit stimmte alles. Und das Schönste für mich war, mehrfach zu hören: Von diesem gut gestalteten und organisierten Tag konnte man eine Menge nützlicher Erfahrungen und Erkenntnisse mit nach Hause nehmen. Mit diesem Lorbeer wollen wir uns jedoch nicht allein schmücken. Den Dank dafür geben wir gern an unsere Porsche Fahrer und Freunde des Hauses weiter. Kommen Sie gut und erfolgreich ins neue Jahr.



Ihr
Michael Reichwald



Neues Gesicht im Porsche Zentrum.



Seit Juni 2006 gibt es im Porsche Zentrum Rostock ein neues Gesicht. Mit 30 Jahren zählt Gunnar Schmidt, der mit Ostseewasser „getauft“ wurde und dessen Wiege in Rostock stand, zu dem starken Team in der Südstadt. Schmidt hatte bei BMW-Rosenkranz in Elmenhorst seine Lehre als Kfz-Einzelhandelskaufmann absolviert, bevor er fünf Jahre bei BMW-Wigger in Ribnitz-Damgarten arbeitete. Seit langem freute er sich auf die Premiummarke Porsche. Bereits in den ersten fünf Monaten sind seine Erwartungen an die hohe Qualität des Sportwagenherstellers längst übertroffen.

fene falsche Sitzhaltung des einen oder anderen vor dem Start korrigiert werden. Auch die Sicherheitsgurte hatten nicht immer das richtig eingestellte Maß. Aber damit fange es an, meinte Trainer Schulz. Auch die richtige Sitzeinstellung, die richtige Blickführung und anderes mehr sei keineswegs unwichtig, „auf der Kreisbahn“, so der Fahrlehrer, „soll jeder z.B. seine Wohlühl- und Grenzgeschwindigkeit erfahren.“

Manch einer war dabei, der an diesem Tag nicht nur die Grenzen seines eigenen Autos oder des ihm zur Verfügung gestellten Porschemodells erfuhr, sondern auch seine eigenen aufgezeigt bekam. Wer sich mit seinem Fahrzeug noch nie um die eigene Achse gedreht hatte, der konnte es hier erleben und seine eigenen Schlüsse ziehen.

Der Fahrspaß war den Teilnehmern allenthalben anzusehen. Kurze und knappe Auswertungen, dann war schon wieder ein anderes Modul dran. Die einzelnen Stationen wurden so gründlich ausgefahren, dass nur wenig Zeit zum Mittagessen oder Kaffeetrinken blieb und die Experten vom „Funkhaus Küchenmeister“, die Filialen in Wismar, Schwerin und Lübeck

unterhalten und u.a. Bang & Olufsen anbieten, kamen kaum dazu, im Foyer des Fahrsicherheitszentrums ihre qualitativ hohe Heim- und Fahrzeugelektronik zu demonstrieren. So sammelte sich manch einer nur die Adressen ein.

„Ich fahre schon über zwei Jahrzehnte“, versicherte Manuela Mischke aus Rostock nach ihrem ersten Fahrsicherheitstraining, „aber zum ersten Mal habe ich erlebt, was mein Auto alles kann“.

Auch ihr Mann, Peter Metzner, zeigte sich beeindruckt. David Groß, der einen Carrera 4 S fuhr, meinte, der Tag war gut, um zu begreifen, das Rasen und Linie fahren zwei verschiedene Dinge seien. Auch seine Frau Bianka, die darauf verwies, dass beide erst ein halbes Jahr Porsche fahren, war schier begeistert von dem ereignisreichen Tag in der Lüneburger Heide, in der man weit mehr als nur Pilze sammeln kann.





Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Man kann nicht alles haben? Doch, man kann – und niemand weiß das besser, als die eingefleischte Fangemeinde des Porsche Targa. Eines Sportwagens, der sich schon bei seiner Premiere 1965 in keine Schublade stecken ließ. Offen aufregend. Und geschlossen ebenso.

Die Popularität des Porsche Targa ist in den letzten 40 Jahren kontinuierlich gestiegen. Für seine zahlreichen Anhänger gibt es keine Alternative zu



diesem einzigartigen Sportwagen, der die Qualitäten eines 911 Coupés bei Bedarf mit dem Frischlufterlebnis eines Cabriolets anreichert. Der Porsche Targa kombiniert die Vorzüge eines offenen und eines geschlossenen Fahrzeugs auf höchst souveräne Weise. Zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung. Die neuen Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S sind eine eigenständige Interpretation des 911. Sie verbinden die Kraft und Fahrdynamik der 911 Carrera 4 Modelle mit neuen Designmerkmalen und Funktionalität. Das elektrisch zu öffnende Dachmodul aus Glas ist vollständig und besonders harmonisch in die Karosserie integriert. Es vermittelt das Gefühl unendlicher Weite. Offen wie geschlossen. Die Silhouette wirkt durch die spitz auslaufenden Fond-

Seitenscheiben dynamisch und elegant. Und sorgt so für eine Differenzierung zu den 911 Carrera Coupé Modellen. Das elegante Design der Dachlinie wird zusätzlich durch Zierleisten aus eloxiertem und poliertem Aluminium unterstrichen. Sie beginnen an der A-Säule und laufen hinter den Fond-Seitenscheiben aus. Gezielte Akzente, durch die das klassische 911 Design neu interpretiert wird. Die Glas-Heckscheibe ist aufklappbar, was das Einladen in vielen Situationen erleichtert. Klappt man die Lehnen der Rücksitze nach unten, bieten die beiden neuen 911 Targa 4 Modelle mit 230 l reichlich Platz für Ihr Gepäck. Weitere 105 l Kofferraumvolumen finden sich vorne unter der Haube. Noch ein Beweis dafür, daß sich Stil und Funktionalität nicht ausschließen müssen.



Der schönste goldene Käfig ist ein offener.

Das Dachkonzept der neuen Modelle 911 Targa 4 sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Allein die Öffnungsfläche des Glasschiebedachs beträgt fast 0,5 m². Rund 1,5 m² reichen vom vorderen Dachrahmen bis zum Heckdeckel. Für einen freien Blick zum Himmel, wie ihn sonst nur ein Cabriolet vermitteln kann.

Coupé oder Cabriolet – bei den neuen Modellen 911 Targa 4 haben Sie jederzeit die Wahl. Das Dachkonzept sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Auch bei geschlossenem Dach. Denn durch das transparente Glasdach haben Sie immer freien Blick nach oben und das einzigartige Gefühl, das man sonst nur

aus einem Cabriolet kennt. Das Glasdach besteht aus 6,3 mm starkem Verbund-sicherheitsglas (VSG). Sein Glas ist getönt und absorbiert weitestgehend UV-Strahlung. So erwärmt sich auch der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung nicht stärker als beim 911 Carrera Coupé. Noch mehr Schutz bietet das einteilige elektrische Kälte- und Sonnenschutzrollo aus teildurchlässigem schwarzem Stoff. Kompletzt geschlossen verhindert es intensive Sonneneinstrahlung und Kälteabstrahlungen. Es folgt der geschwungenen Linie des Daches. So werden die Kopffreiheit und die Atmosphäre nicht beeinträchtigt.

Wenn es das Wetter zuläßt, können Sie

sich zum herrlichen Panorama ganz einfach den Fahrtwind dazuholen. Mittels eines zweistufigen Wippschalters in der Mittelkonsole wird das Glasdach zuerst abgesenkt und kann dann stufenlos nach hinten in die gewünschte Position gefahren werden. Nahezu lautlos und bei jeder Geschwindigkeit. Der gesamte Öffnungs- und Schließprozess dauert nur ca. 7 Sekunden. Bei geöffnetem Dach reduziert der automatisch ausfahrende Windabweiser Luftturbulenzen und Windgeräusche. Seine Form und der Anstellwinkel sind aerodynamisch exakt auf die maximale Dachöffnungsfläche abgestimmt. Der Vorteil: Man kann auch bei feuchter Witterung, im Winter oder auf langen Touren offen fahren.

Sonne, Sport und Serpentinien. Mit und ohne S.

Eine Fahrt in einem Porsche Targa war schon immer ein Erlebnis der besonderen Art. Damit sich daran auch in Zukunft nichts ändert, hat Porsche beim neuen 911 Targa 4 und Targa 4S das einzigartige Dachkonzept erstmals ausschließlich mit dem permanenten Allradantrieb kombiniert. Damit vereinen die neuen Modelle, wie kaum ein anderes Fahrzeug, souveräne Fahrdynamik mit Funktionalität und Eleganz.

Im neuen 911 Targa 4 arbeitet das 3,6-Liter-Triebwerk aus dem 911 Carrera mit 239 kW (325 PS). Das S-Modell wird vom noch leistungsstärkeren 3,8-Liter-Motor mit 261 kW (355 PS) angetrieben.

Beide Motoren sind mit VarioCam Plus ausgestattet, einem System zur Verstellung der Einlaßnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlaßventile. Es ermöglicht neben bester Laufqualität, günstigem Kraftstoffverbrauch und geringen Schadstoffemissionen vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Die Karosserie ist im Heckbereich um 44 mm verbreitert gegenüber den Carrera Modellen. Das ermöglicht, zusammen mit dem serienmäßigen Allradantrieb, ein Höchstmaß an Fahrdynamik. Ohne Einbußen bei Agilität und Wendigkeit.

Wie funktioniert das?

Die Antriebskraft wird automatisch auf Vorder- und Hinterräder verteilt. Im normalen Fahrbetrieb sind bis zu 35% an der

Vorderachse wirksam, im Extremfall bis zu 40% – zum Beispiel in kritischen Situationen bei Nässe, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen oder bei plötzlichen Lastwechseln in engen Kurven. Auf diese Weise wird die Leistung stets effektiv eingesetzt und die Fahrstabilität verbessert – und damit die aktive Sicherheit. Besonders auf welligem oder losem Untergrund, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.

Zusätzliche Bremsfunktionen des weiterentwickelten Porsche Stability Managements (PSM) – die Vorfüllung der Bremsanlage bei schnellem Lösen des Gaspedals und der Bremsassistent – steigern die Sicherheit weiter.



Technische Daten	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt
Hubraum	3.596 cm ³	3.824 cm ³
Leistung	239 kW (325 PS) bei 6.800 1/min	261 kW (355 PS) bei 6.600 1/min
Maximales Drehmoment	370 Nm bei 4.250 1/min	400 Nm bei 4.600 1/min
0 – 100 km/h	5,3 s* / 5,8 s**	4,9 s* / 5,4 s**
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h* / 275 km/h**	288 km/h* / 280 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	16,6* / 17,4**	17,5* / 18,0**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	8,4* / 8,6**	8,5* / 8,6**
Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾	11,3* / 11,6**	11,8* / 11,9**
CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾	272* / 280**	285* / 286**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Genußvoll wie ein Cabriolet. Sicher wie ein Coupé.

Zum exzellenten Fahrerlebnis gehört bei Porsche immer auch eine exzellente Sicherheitsausstattung. Die neuen 911 Targa 4 Modelle machen hier keine Ausnahme: Ob PASM (serienmäßig im 911 Targa 4S, optional im 911 Targa 4), Karosseriesteifigkeit oder die leistungsfähige Bremsanlage – Porsche Targa fahren heißt sicher fahren. Nicht umsonst wurde der Porsche Targa bei seiner Einführung 1965 als „Sicherheitscabriolet“ vorgestellt.

Die Karosseriesteifigkeit der neuen 911 Targa 4 Modelle ist trotz der großen Glasflächen vorbildlich: Durch eine Quer-

traverse im mittleren Teil des Dachmoduls und durch den an den Seiten verstärkten Dachrahmen entsteht eine hochfeste Struktur.

Dazu verfügen beide Modelle serienmäßig über die neueste Generation des Porsche Side Impact Protection Systems (POSIP).

Für ein Höchstmaß an Fahrdynamik, hervorragende Traktion und präzises Handling wurde das Porsche Active Suspension Management (PASM) speziell abgestimmt und optimiert. PASM ist beim neuen 911 Targa 4S serienmäßig, beim 911 Targa 4 auf Wunsch erhältlich.

Besonders leistungsfähige Bremsanlagen

haben bei Porsche Tradition. Folgerichtig gehören die Bremsen der neuen Modelle 911 Targa 4 zu den besten, die jemals in ein Serienfahrzeug eingebaut wurden.

Auf Wunsch können 911 Targa 4S und Targa 4 mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ausgerüstet werden. Ihre Brems scheiben sind ca. 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart. Das verbessert nicht nur Fahrleistung und Verbrauch, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort für mehr Agilität. Und ein nochmals verbessertes Handling.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Heiße Ideen für die kalten Tage.

Mit den exklusiven Artikeln der Porsche Design Driver's Selection kommen Sie warm, trocken und topmodisch durch die kalte Jahreszeit.



| 1 |

| 1 | Pullover

Feiner Herren Pullover. Besonders hochwertiges, enggesponnenes Material. Dezentere Porsche Schriftzug auf kleiner Metallplakette. In Schwarz. 70% Merinowolle, 30% Kaschmir. Größen: S, M, L, XL, XXL.
Preis 138,04 Euro*
WAP 760 OOS-XXL 17



| 2 |

| 2 | Damen Pullover

Edler Pullover für Damen. Tailliert geschnitten. Besonders hochwertiges, enggesponnenes Material. Dezentere Porsche Schriftzug auf kleiner Metallplakette. In Schwarz. 70% Merinowolle, 30% Kaschmir. Größen: S, M, L, XL.
Preis 114,84 Euro*
WAP 763 OOS-XXL 17



| 3 |

| 3 | Lederjacke

Feinstes Cow-Aniline-Leder. Auszipbarer Kunstpelzkragen. Zwei Außentaschen. Mehrere Innentaschen. Großer, gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Futter. Größen: S, M, L, XL, XXL.
Preis 497,64 Euro*
WAP 900 OOS-XXL 16



| 4 |

| 4 | Lederhandschuhe

Autofahrer-Handschuhe aus besonders weichem Peccary-Leder. Zweifarbig gearbeitet. Farblich abgesetzte Nähte. Druckknopf mit Porsche Logo. 100% Leder. Größen: 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 10.
Preis 184,44 Euro*
WAP 081 075-100 16



| 5 |

| 5 | Damen Daunenjacke

Edle taillierte Daunenjacke in urbaner Optik. Schräg gesteppt. Besonders hochwertige und weiche Daunenfüllung. Zwei-Wege-Reißverschluss. Im Kragen verstaubare Kapuze. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. 100% Polyamid mit 100% Gänsedaunenfüllung. Größen: S, M, L, XL.

Preis 323,64 Euro*

WAP 534 OOS-XXL 16



| 6 |

| 6 | Daunenjacke

Edle Daunenjacke in urbaner Optik. Schräg gesteppt. Besonders hochwertige und weiche Daunenfüllung. Zwei-Wege-Reißverschluss. Im Kragen verstaubare Kapuze. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. 100% Polyamid mit 100% Gänsedaunenfüllung. Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis 335,24 Euro*

WAP 533 OOS-XXL 16

*Alle Preisangaben inkl. 16% Mehrwertsteuer.

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-rostock.de



**| 1 | Porsche 911 (1996) Targa Tiptr.,
nachtblau, EZ 03/03, 56.900 km
Euro 53.777,- MwSt. ausweisbar**



**| 2 | Porsche 911 (1996) Tiptr., arktis-
silber, EZ 04/02, 92.900 km
Euro 49.777,- MwSt. ausweisbar**



**| 3 | Porsche 911 (1997) S Tiptr., arktis-
silber, EZ 07/06, 6.800 km
Euro 93.999,- MwSt. ausweisbar**



**| 4 | Porsche 911 (1997) C4 Cabrio Tiptr.,
arktissilber, EZ 01/06, 12.300 km
Euro 97.900,- MwSt. ausweisbar**



**| 5 | Porsche Boxster (1987), speedgelb,
EZ 08/06, 5.000 km
Euro 47.987,- MwSt. ausweisbar**



**| 6 | Porsche Cayman, arktissilber,
EZ 07/06, 6.300 km
Euro 52.400,- MwSt. ausweisbar**



**| 7 | Porsche Cayenne S, basaltschwarz,
EZ 11/05, 10.900 km
Euro 69.990,- MwSt. ausweisbar**



**| 8 | Mercedes Benz SL 350 Aut., blau-
metallic, EZ 08/03, 28.400 km
Euro 48.900,- MwSt. ausweisbar**

Wer sich für den Kauf eines Porsche entscheidet, der entscheidet sich für Qualität, Exklusivität und Sportlichkeit.

Wir garantieren Ihnen, dass Sie sich auch nach dem Kauf entspannt zurücklehnen können! Unsere Garantie für Porsche Gebrauchtwagen zeichnet sich

durch ein besonders hohes Leistungsspektrum aus. Das Beste: Selbst nach Ablauf der Garantie besteht für Sie als Porsche Kunde die Möglichkeit, diesen Service zu verlängern. Mit unserer einzigartigen Anschlussgarantie sind Sie immer auf der sicheren Seite. Tag für Tag, Jahr

für Jahr. Auf Ihren Wunsch hin erinnern wir Sie 8 Wochen vor Ablauf der Garantiezeit kostenlos und unverbindlich an die Möglichkeit dieser Verlängerung.

Diese umfassenden Garantieleistungen gewähren wir selbstverständlich auch für alle Porsche Neuwagen!

LOEWE METZ BOSE SAMSUNG PHILIPS PIONEER
PANASONIC TEAC BANG & OLUFSEN



Das Beste an Heimelektronik seit 1930.



Funkhaus Küchenmeister
Friedrichstraße 15
19053 Schwerin
Telefon: 0385 / 5815031



**Porsche Zentrum Rostock.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381/25 27 911
Fax: 0381/25 27 920
www.porsche-rostock.de
info@porsche-rostock.de